



Ursa[®] Ultra X

Huile synthétique ISOSYN[®] hautes performances pour moteurs diesel

Description du produit

Ursa Ultra X SAE 10W-30 et SAE 10W-40 sont des lubrifiants synthétiques ISOSYN[®] hautes performances pour moteurs diesel, conçus pour respecter les dernières exigences ACEA et les futures exigences ACEA 2012, ainsi que les spécifications des principaux constructeurs pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et pour la plupart des moteurs diesel Euro VI.

Ursa Ultra X est formulée avec des huiles de base synthétiques ISOSYN[®] avancées, associées à un système d'additifs low SAPS, conçu pour allonger les intervalles entre les vidanges, sans compromettre la durabilité. Ursa Ultra X est conçue pour les moteurs modernes à basse émissions travaillant au gaz naturel ou diesel et est recommandée pour les moteurs équipés avec un système de filtre à particules (FAP).

Avantages pour le client

- **Diminue les arrêts** — contribue à des intervalles de vidange prolongés grâce à des performances avancées du moteur et à la protection des systèmes de dépollution
- **Contribue à réduire les émissions d'échappement** — grâce à la technologie low SAPS conçue pour protéger les catalyseurs et les systèmes de filtre à particules
- **Performances de propreté** — la fiabilité du lubrifiant contribue à la propreté des pistons, à la protection contre l'usure et au contrôle de la suie
- **Coûts de fonctionnement réduits de la flotte** — Ursa Ultra X 10W-30 permet de réduire l'entretien et d'augmenter les économies de carburant
- **Convient à une large gamme de véhicules** — rétrocompatibilité, normes Euro VI à Euro I et conçue pour les applications diesel et gaz naturel

Points forts du produit

- **Temps d'arrêt minimal**
- **Protection des systèmes de dépollution**
- **Préserve la propreté du moteur**
- **Coûts de fonctionnement réduits de la flotte**
- **Convient à une large gamme de véhicules**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle sur route. Garantit des intervalles de vidange prolongés en combinaison avec des carburants à faible teneur en soufre*
- Formulée pour l'utilisation dans les camions et les bus équipés de moteurs à gaz
- Conçue pour fournir de bonnes performances dans les systèmes de post-traitement avec filtre à particules (FAP), recirculation des gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR)

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Par conséquent, si vous avez des doutes, veuillez consulter les manuels destinés au conducteur et/ou les revendeurs.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Deutz DQC-III-10 LA
- MAN M3477, M3271-1
- Mack EO-N
- Mercedes Benz Approbation MB 228.51
Mercedes Benz Approbation MB 226.9
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- MTU Catégorie 3.1
- Volvo Applications au gaz naturel

Recommandations

- Convient à l'utilisation dans des camions DAF
- Convient pour les applications qui exigent Renault RGD, RXD
- Convient pour les applications qui exigent Renault RD, RD-2, RLD
- Convient pour les applications qui exigent Volvo VDS-2

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
		10W-30	10W-40
Grade de viscosité, SAE		10W-30	10W-40
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864	0,864
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82	98
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	144	154
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	238	232
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product